



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.12.2025 № 1.19-10866

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О столкновении подвижного  
состава на перегоне Иса – Путевой  
пост 3109 км Комсомольского  
территориального управления  
Дальневосточной железной дороги»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

12 ноября 2025 г. в 14 часов 42 минуты московского времени при следовании по главному пути перегона Иса – Путевой пост 3109 км Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги (однопутного не электрифицированного участка Тунгала – Новый Ургал, оборудованного автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов), хозяйственного поезда № 8102 следовавшего вперед снегоуборочной машиной СМ-2М № 1070 с тепловозом ТЭМ2УМ № 537 приписки эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал (далее – ТЧЭ-13) Дальневосточной дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады в составе машиниста тепловоза (далее – ТЧМ) Варламова Е.А. и помощника машиниста тепловоза (далее – ТЧМП) Стародубцева М.Ю. приписки этого же депо, по белому показанию локомотивного светофора, при скорости 13,5 км/ч (при допустимой скорости 40 км/ч) в режиме экстренного торможения допущено столкновение с хвостовой частью грузового поезда № 9606 с

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



локомотивом 3ТЭ25К2М № 0037 (71 вагон, вес 7010 тон) остановившегося головой на 3109 км пк 2.

Установлено, что после произведенных работ по очистке пути от снега на станции Иса, дорожным мастером ПЧ-27 Петьковым В.А. было заявлено о необходимости отправления тепловоза ТЭМ2УМ № 537 со снегоуборочной машиной СМ-2М до железнодорожной станции Этыркэн без работы с постановкой снегоуборочной машины в голову поезда.

После освобождения двух участков удаления, следом за поездом № 9606 дежурным по станции Иса Францужовой Т.С., по согласованию с диспетчером поездным Кузьминых М.В., был отправлен поезд № 8102 с локомотивом ТЭМ2УМ № 537 и снегоуборочной машиной СМ-2М № 1070 с постановкой её в голове поезда. В период отправления, машинист Варламов Е.А., получив уведомление от составителя поездов ПЧ-27 Тамбовцева Е.А. об отсутствии поездного канала, перевел работу радиостанции на маневровый канал.

Бригада снегоуборочной машины СМ-2М № 1070 в составе машинистов Чулей Я.В., при следовании по перегону Иса-Путевой пост 3109 км услышала часть сообщения, передаваемого машинистом Утяшевым А.Н., о допущенной вынужденной остановке поезда на 3109 км ПК 2, при этом мер к остановке хозяйственного поезда не приняла.

При дальнейшем следовании, машинист снегоуборочной машины Чулей Я.В., увидев хвостовой вагон остановившегося впереди идущего грузового поезда, передал по маневровой радиосвязи команду машинисту хозяйственного поезда об остановке, и согласно объяснению, применил экстренное торможение, сорвав стоп-кран.

Причиной допущенного нарушения безопасности движения явилось не наблюдение машинистом снегоуборочной машины Чулей Я.В. за свободностью железнодорожного пути, при следовании поезда №8102 с машиной СМ-2М по удалению впереди идущего поезда, не принятие мер к снижению скорости, после получения информации, об остановке впереди идущего поезда, из-за ведения переговоров машиниста снегоуборочной машины с машинистом локомотива по маневровому каналу радиосвязи, вместо поездного.

Данные обстоятельства свидетельствуют о нарушениях Тындинской механизированной дистанцией инфраструктуры Дальневосточной дирекции инфраструктуры обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- пунктом 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. (далее – Правил), в части не выполнения работниками железнодорожного транспорта, в соответствии со своими должностными обязанностями, Правил и

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



приложений к ним, не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- пунктом 2 Приложения № 2 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, приложения № 2 к Правилам, в части отправления поезда на перегон, оборудованный автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов, без наличия разрешающего показания на локомотивном светофоре.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В.Сонин

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич  
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

